



FOTOS: ARCHIV JÖRN MÜLLER-NEUHAUS, ADAC

AM 30. NOVEMBER IST STICHTAG ZUM VERSICHERUNGSWECHSEL!

Versicherungsüberblick für 2011

Interessiert Sie, ob die Prämie Ihrer Oldtimerversicherung zu hoch ist? Sind Sie mit der Schadensabwicklung und dem Service nicht zufrieden? Dann sollten Sie den Stichtag 30. November für den Versicherungswechsel notieren. Wir haben für Sie alle Tarife und Konditionen sämtlicher Versicherer recherchiert.

Zwei Neuerungen bestimmen heuer unseren alljährlichen Versicherungsvergleich: Wir haben die Tabelle optisch umgestaltet, um Ihnen den Vergleich auf einen Blick noch weiter zu erleichtern: In der Tabelle sehen Sie anhand der Pfeilsymbole sofort, wie die Tarife sich im Vergleich zum Vorjahr verändert haben, und im Text finden Sie alle Infos, die Sie für einen korrekten Versichererwechsel benötigen. Zusätzlich finden Abonnenten auf unserer Website www.autoclassic.de bei den Premieminhalten umfangreiche Zusatzinfos rund um das Thema „Oldtimerversicherungen“. Klicken Sie rein, es lohnt sich!

Wie in jedem Jahr haben wir auch diesmal alle Versicherer, die Tarife für Old- und Youngtimer anbieten, aufgefordert, uns die Prämien 2011 für unsere AUTO CLASSIC-Musterkunden zu berechnen. Und damit

die Konditionen über die Jahre hinweg tatsächlich vergleichbar sind, lassen wir die Prämien seit vier Jahren immer für dieselben Musterkunden berechnen.

Stabile Tarife

Im Vergleich zum Vorjahr zeigt sich erneut, dass die Oldtimer-Versicherer anders funktionieren als das Gesundheitssystem: Die Tarife sind stabil und bei einigen Anbietern sogar leicht gesunken – ein Blick in die Tabelle lohnt sich also in jedem Falle! Trotzdem ist beim Vergleich ein kühler Kopf angebracht, denn die Prämienhöhe an sich sagt noch nichts darüber aus, ob der Anbieter wirklich das beste Paket für Ihre Anforderungen bietet. AUTO CLASSIC meint: Reine Prämienvergleiche sind wenig hilfreich. Deshalb vergleichen wir nicht nur Preise und Prämien, sondern auch das „Kleingedruckte“, den

NICHT ALLES WIRD BEZAHLT

NICHT VERSICHERTE RISIKEN

Mit eingeschränktem oder erlöschendem Versicherungsschutz muss man rechnen bei:

- Fahren ohne adäquate Fahrerlaubnis oder in betrunkenem Zustand,
- nicht genehmigungsfähigem Umbau des Fahrzeuges,
- Nichteinhaltung von Vertragsbedingungen,
- Teilnahme an nicht genehmigten Fahrveranstaltungen oder Rennen,
- grobe Fahrlässigkeit bei Verursachung des Schadens,
- Nichtbezahlen der Versicherungsprämien sowie höherer Gewalt (Krieg).

So mancher Anbieter schließt auch folgende „Sondernutzung“ des Oldies aus:

- Hochzeitsfahrten für Nichtfamilienmitglieder,
- Transportfahrten für Nichtfamilienmitglieder
- Verleih des Fahrzeuges an Nicht-Familienmitglieder oder dem Versicherer nicht gemeldete Fahrer.

VERSICHERUNGSWECHSEL

SO WECHSELN SIE OHNE RISIKO DIE GESELLSCHAFT

- Wählen Sie maximal drei Versicherer für einen Vergleich aus, um sich nicht zu verzetteln.
- Fordern Sie verbindliche Angebote inklusive aller Versicherungs- und Tarifbedingungen an.
- Bestimmen Sie den realistischen Marktwert Ihres Fahrzeuges.
- Verschweigen Sie in der Anfrage keine risikohöhernden Tatsachen.
- Kündigen Sie Ihren alten Vertrag erst, nachdem Ihnen eine neue Deckungszusage vorliegt!

VERGLEICHEN SIE SELBST

DIE AUTO CLASSIC MUSTERKUNDEN

AUTO CLASSIC-Musterkunde A:

Eigentümer/Fahrer Deutscher, 35 Jahre alt, selbstständig, Führerschein seit 15 Jahren, unfallfrei seit 10 Jahren, Fahrzeug VW 1302 Käfer, Bj. 1970, 44 PS, Tachostand 80.000 km, Marktwert € 5.000, Zustand 2, Sammelgarage, jährl. Fahrleistung ca. 5.000 km.

AUTO CLASSIC-Musterkunde B:

Eigentümer/Fahrer Deutscher, 45 Jahre alt, leitender Angestellter, Führerschein seit 25 Jahren, unfallfrei seit 15 Jahren, Fahrzeug Mercedes 250 SL (Pagode), Bj. 1967, 150 PS, Tachostand 95.000 km, Marktwert € 30.000, Zustand 2, Einzelgarage, jährliche Fahrleistung ca. 7.500 km.

WECHSELN ODER NICHT?

BEWÄHRTES BEIBEHALTEN!

Pünktlich zahlende Stammkunden und langjährige Geschäftsverbindungen sind nicht nur der Versicherer „liebstes Kind“. Auch Ihnen als Versicherungskunde sollte viel an einer langfristigen, problem- und sorgenfreien Absicherung des hoffentlich niemals eintretenden Ernstfalles liegen. Deshalb beschränken sich die Gründe, einen seit Jahren tadellos laufenden Versicherungsvertrag zu kündigen, unserer Meinung nach auch auf folgende Fälle:

- wenn Ihr Versicherer die Prämien deutlich erhöht, ohne seine Leistungen zu verbessern.
- wenn ein Versicherungsfall eingetreten ist und der Versicherer seine Leistungspflicht ganz oder teilweise versagt, oder aber
- wenn Sie Ihr Fahrzeug verkauft haben.

Aber auch im Fall einer Prämienenerhöhung sollten Sie abwägen, ob der Aufwand eines Versichererwechsels im vertretbaren Verhältnis zur letztendlich eingesparten Prämie von vielleicht 10 Prozent steht. Will sagen: Sparen Sie alljährlich nur wenige Euro, kann die Kontinuität in der Verbindung zum Versicherer letzten Endes wertvoller sein als jede noch so kleine Prämienersparnis.



Wer hier den Schaden hat, trägt auch die Kosten: Unfälle, die bei Veranstaltungen mit Renncharakter geschehen, werden von keiner Oldtimer-Versicherung beglichen.

Versicherungsumfang und seine wesentlichen Bedingungen. Für maximale Vergleichbarkeit. Dabei scheinen die Oldtimerfahrer eine attraktive Zielgruppe für die Versicherer zu sein, denn das Angebot und damit die Auswahl an Versicherern und Tarifen für Oldtimer und Youngtimer steigt: zehn namhafte Gesellschaften beteiligten sich 2009 an unserem Vergleich – dreizehn sind es dieses Jahr.

Das „Kleingedruckte“

Fast wichtiger als die Höhe der Prämien sind die Konditionen. Denn was hilft es, den billigsten Anbieter zu wählen, wenn dessen Konditionen für Ihre Anforderungen nicht sinnvoll oder optimal sind. So ist die erlaubte jährliche Fahrleistung ein wichtiges Kriterium. Die Versicherer fragen zwar nicht in jedem Jahr nach, ob die in der Police vereinbarte maximale Jahresfahrleistung überschritten wurde, aber wenn einmal etwas passiert, und der Tachostand höher ist, als er sollte, kann es zu Problemen bei der Schadensregulierung kommen.

Manche Versicherer bestehen darauf, das Alltagsauto ebenfalls zu versichern, und wieder andere verlangen bereits bei einem Fahrzeugwert ein Gutachten, bei dem andere Versicherer noch mit einer Eigeneinschätzung und aktuellen Fotos zufrieden sind ... All das sind Faktoren, die Sie bei der Entscheidung für die eine oder andere Versicherung berücksichtigen sollten.

Vor allem dann, wenn Sie frischgebakener Oldtimerbesitzer sind, lohnt es sich, die unterschiedlichen Bedingungen genauer zu studieren, damit Sie von Anfang an das richtige Versicherungspaket aus günstiger Prämie bei – für Sie – passendem Versicherungsumfang erhalten und im Falle des – hoffentlich nie eintretenden Falles – keine unliebsamen Überraschungen erleben. → Heinz E. Studt

INTERVIEW



JUST HENNING KÄRGER,
ADAC München

Wenn der Versicherer pleite geht

Wir fragten Jost Henning Kärger, den stellvertretenden Leiter Verkehrsrecht in der juristischen Zentrale des ADAC.

AUTO CLASSIC: Was muss ich als Versicherter tun, wenn ich von der bevorstehenden Insolvenz meines Versicherers erfahre?

ADAC: Sobald das Insolvenz- oder Zwangsverwaltungsverfahren über die Versicherung eröffnet ist, hat der Versicherte ein Sonderkündigungsrecht, das er umgehend ausüben sollte. Und dann muss er ebenso umgehend eine neue Versicherung beauftragen.

AUTO CLASSIC: Sind andere Versicherer verpflichtet, mich im Insolvenzfall zu den gleichen Konditionen der insolvent gegangenen Gesellschaft zu versichern, oder drohen mir Prämienenerhöhungen?

ADAC: Der Wechsel von insolventen zu einem anderen Versicherer bedeutet den Neuausschluss eines Versicherungsvertrages. Dies kann auch zu höheren Prämien führen.

AUTO CLASSIC: Wie verhält es sich mit erworbenen Rabatten/Schadensfreiheits-Einstufungen? Muss mein neuer Versicherer diese anerkennen?

ADAC: Das Problem ist meist weniger die Anerkennung durch die neue Versicherung als der Nachweis der Schadensfreiheits-Einstufung durch die Vorversicherungsbestätigung des insolventen Versicherers, die auf sich warten lassen dürfte. Solange diese dem neuen Versicherer nicht vorliegt, wird er keine schadensfreien Jahre anerkennen.

AUTO CLASSIC: Was ist mit im Voraus bezahlten Prämien? Habe ich Anspruch auf bevorrechtigte Rückzahlung, oder muss ich wie jeder andere Gläubiger auf eine ausreichende Konkursmasse hoffen?

ADAC: Da die Insolvenz dem jeweiligen Landesrecht unterliegt und auch das dortige Insolvenzverfahren Anwendung findet, müssten entsprechende Ansprüche nach der dortigen Rechtsordnung geprüft werden. Eine anwaltliche Beratung ist also zu empfehlen.



Gesellschaft	ADAC Classic Car Versicherung	Allianz Versicherungs AG	AXA Konzern AG	BGV Badische Versicherung	DEVK	Gothaer Allgemeine Versicherung AG
Tarif (Haftpflicht-Deckungssumme 100 Mio. pauschal)	Classic Car Versicherung	Oldtimer-Versicherung	Classic Police	Oldtimer-Tarif	Oldtimer-Versicherung	Oldtimer-Versicherung
Personenschaden-Deckungssumme	12 Mio. je Schaden	12 Mio. je Schaden	12 Mio. je Schaden		10 Mio. je Schaden	10 Mio. je Schaden
AC-Musterkunde A: Haftpflicht	61,96	79,12	69,00	65,00	68,43	57,66
TK/inkl. SB von	39,00 / 150	20,52 / 150	30,26 / 150	20,00 / 150	35,70 / 150	17,00 / 150
VK/inkl. SB von	81,42 / 150	63,99 / 500	100,87 / 300	67,50 / 150	166,00 / 150	57,50 / 150
Veränderung zum Vorjahr	➔	erstmalig dabei	erstmalig dabei	erstmalig dabei	erstmalig dabei	➔
AC-Musterkunde B: Haftpflicht	68,85	79,92	76,06	75,00	76,76	89,95
TK/inkl. SB von	84,97 / 150	121,87 / 150	114,00 / 150	120,00 / 150	126,00 / 150	102,00 / 150
VK/inkl. SB von	488,55 / 150	387,77 / 500	462,00 / 300	405,00 / 150	996,00 / 150	345,00 / 150
Veränderung zum Vorjahr	➔	erstmalig dabei	erstmalig dabei	erstmalig dabei	erstmalig dabei	➔
Was wird versichert?	Aktueller Marktwert + 10 % Vorsorge	Aktueller Marktwert + 10 % Vorsorge	Aktueller Marktwert + 10% Vorsorge (500-50.000 €)	Aktueller Marktwert (maximal 35.000 €)	Aktueller Marktwert + 10 % Vorsorge	Aktueller Marktwert + 10 % Vorsorge, ab 100.000 € Einzelfallentscheidung
Versicherungsumfang (Geltungsbereich: Gesamteuropa)	Vandalismus und Hängertransport (dann mit Mindest-SB 500,00) bereits im Rahmen der Teilkasko	Vandalismus und Hängertransport bereits im Rahmen der Teilkasko	Vandalismus und Hängertransport, Fährbenutzung, Schäden an demontierten Teilen, Schlosstauch nach Einbruch/Diebstahl	Vandalismus und Hängertransport bereits im Rahmen der Teilkasko	Vandalismus und Hängertransport bereits im Rahmen der Teilkasko	Vandalismus und Hängertransport
sonstige Voraussetzungen	ADAC-Mitgliedschaft, Original-Fahrzeuge, Repliken nur nach Einzelprüfung	weitgehend Originalzustand, Zustandsnote 3 oder besser	mit Zustandsnote 2 oder besser, nur Haftpflicht mit Kasko möglich	optisch und technisch „guter Zustand“, nur private Nutzung	„Gut erhaltener“ Originalzustand	Zustandsnote 3 oder besser, nur Haftpflicht mit Kasko möglich, Alltags-PKW muss bei Gothaer versichert sein.
min./max. Fahrwertwert (€)	4000/-	k. A.	4000/-	-/35.000	2500/-	3000/100.000
Mindestalter Fahrer	25	k. A.	30	23	23	k. A.
Mindestalter Fahrzeug	20	25	25	20	25	25
Gutachten ab welchem Wert (€)	ab 100.000	Kurzbewertung ab 10.000; Gutachten ab 50.000	Kurzbewertung (max. 2 Jahre alt); Gutachten ab 25.000	aktuelle Kurzbewertung	Gutachten ab 15.000	Kurzbewertung ab 10.000, Gutachten ab 50.000
maximale Jahres-Fahrleistung (km)	8.000	„wenig“	8.000	5.000	5.000	nein
Garagenpflicht	X	nein	nein	X	X	nein
Alltagsauto vorhanden	X	X	X	X	X	X
Besonderheiten, Zusatzservices	24-h-Hotline, Sonderkonditionen bei Classic Data, Olditax und Dekra, optionaler Schutzbrief- u. Pannenservice	Kostenfreier Allianz-Schaden-Direktruf mit Soforthilfe, Pannenservice, Schutzbriefe, Zusatzversicherungen, Sondertarife für Sammlungen	24-h-Hotline mit Spezialisten, Old-/Youngtimer-Schutzbriefe, Spezialtarife für Sammlungen, Clubs und AXA-Stammkunden	Spezialistenhotline der Oldtimer-Gruppe, Schadenshotline, optionale Zusatzversicherungen	Eigene DEVK-Sachverständige können Gutachten erstellen, 24-h-Schadenshotline	24-h-Hotline, keine Ruheversicherung, 10 % Abzug bei Kasko-Schaden an Youngtimer ohne Wegfahrsperre, optionale Schutzbriefleistung
Old-/Youngtimer-Tarife seit?	2001	2001	k. A.	k. A.	2002	1995
Kontakt	Tel.: (089) 7676-3290, www.adac.de	Kontaktadressen unter www.allianz.de	Tel.: (01803) 551 111, www.axa.de	Tel.: (0721) 660 24 66, www.bgv.de	Tel.: (0180) 275 77 57, www.devk.de	Tel.: (0221) 308 00, www.gothaer.de

Konditionen: Alle Beträge in € inkl. 19 % Versicherungssteuer



Mercedes-Benz Bank



HDI Direkt Versicherungs AG	HDI-Gerling Firmen/Privat-Versicherung	Hiscox AG (All Risk Versicherung)	Mercedes-Benz Bank	OCC Oldie Car Cover	Württembergische Versicherung AG	Zurich Versicherung AG
Oldtimer-Versicherung	Oldtimer-Tarif	Classic Cars	Oldtimer-Versicherung	OCC-Versicherung	„Best for Cars“	Zurich Oldtimer-Tarif
15 Mio. je Schaden	10 Mio. je Schaden			8 Mio. je Schaden	8 Mio. je Schaden	8 Mio. je Schaden
36,18	77,47	82,00		71,40	68,00	77,50
17,37 / 150	21,42 / 150	All-Risk-Tarif (s. u.)		59,50 / 150	48,00 / 150	39,00 / 150
128,64 / 150	102,94 / 300	40,20 / 500		106,50 / 150	110,00 / 150	87,00 / 150
➔	➔	➔		➔	➔	➔
59,14	116,86	82,00		71,40	76,00	77,50
103,89 / 150	128,52 / 150	All Risk Tarif (s.u.)		107,40 / 150	108,00 / 150	93,00 / 150
771,83 / 150	617,49 / 300	201,00 / 1000		382,00 / 300	330,00 / 150	522,00 / 150
➔	➔	➔		➔	➔	➔
Aktueller Marktwert + 10 % Vorsorge	Aktueller Marktwert + 20 % Vorsorge, optionale Restaurationsversicherung	Aktueller Marktwert + 20 % Vorsorge, Mindest-Versicherungssumme 35.000 €	Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges	Aktueller Marktwert + maximal 20 % Wertsteigerung, auch Premium- und sehr exklusive Fahrzeuge	Aktueller Marktwert + 10 % Vorsorge, Versicherung des Wiederaufbauwertes möglich	Aktueller Marktwert + 10 % Vorsorgedeckung, Wiederbeschaffungs- oder -herstellungswert (bis max. 500.000 €)
Hängertransport und Transportschäden	Vandalismus und Hängertransport bei nicht zugelassenen Fahrzeugen in Teilkasko enthalten	Vandalismus, Hängertransport, grobe Fahrlässigkeit (bis 15.000 €), Geltungsbereich: Westeuropa bis 44. Breitengrad	Vandalismus sowie Hängertransport im Rahmen der Teilkasko	Vandalismus, Hängertransport, Fahrenbenutzung im Rahmen der Teilkasko, Versicherung des Wiederherstellungswertes möglich	Vandalismus, Hängertransport im Rahmen der Teilkasko	Vandalismus, Hängertransport im Rahmen der Teilkasko
Zustandsnote 3 oder besser, Alltagsauto muss beim Konzern versichert sein, fahrberberechtigt sind nur Halter + Lebenspartner	Marktwert über ehemaligem Anschaffungspreis, nur Serien-/Originalfahrzeuge, Zustandsnote 3 oder besser	Versicherungsnehmer ist Halter und Alleineigentümer, Einzelfahrzeuge oder Sammlung	Gutachtenspflicht (Classic Data, Olditax) ab 40.000 €, darunter genügen aktuelle Bilder	Old-, Young- und Newtimer, Repli-Cars, Liebhaberfahrzeuge, Zustand mindestens 3+	keine „baulichen Veränderungen“, Jahres-Fahrleistung gestaffelt bis maximal 10.000 km	Zustand 1-3, Gutachten (Classic Data oder Olditax!)
3.500	über ehem. Neupreis	35.000/-	k. A.	k. A.	k. A.	4.000
k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	25
25	30		20	nein	20	20
	ja	ja	Gutachten ab 40.000 (max. 2 Jahre alt)	Kurzgutachten ab 25.000, Gutachten ab 40.000	Gutachten ab 40.000	Kurzbewertung (max. 2 Jahre alt)
5.300	nein	nein	nein	nein	bis 10.000	8.000
X	nein	nein	X	nein	nein	X
X	X	nein	nein	nein	X	X
keine	6-stufige SB wählbar von 150 bis 5.000 €, keine Ruheversicherung, separate Berücksichtigung von „roten“ oder Wechselkennzeichen	24-h-Hotline, Schutzbrief-ähnliche Zusatzleistungen, 1-monatige Kündigungsfrist seitens Versicherungsnehmer mit anteiliger Prämien-Rückerstattung, Haftpflicht abhängig vom Fahrzeugalter	10 % Nachlass für Mercedes-Benz Clubs, Versicherungs- und 24-h-Schadenshotline, optionale Schutzbriefleistungen über Hauptversicherer, Ersatzteil-Hilfen u. v. m. über den Club	Rabatte für Clubs und Sammlungen, große Servicepalette, optionale Allgefahren-Deckung (OCC Vollkasko-Plus) mit Beweislastumkehr	Rabatt auf Versicherung des Alltagsautos, für Sammlungen, Museen & Clubs, optionale Schutzbriefleistungen, Experten- und Schadenshotline	Gutachter-Vermittlung Schadenshotline, Spezialtarife für Sammlungen/ Clubs, „VK Plus“-Tarif (VK-Prämie + 10 %) möglich als beinahe „All Risk“-Versicherung
1977	1977	1996	2008	1985	1991	1998
www.hdi.de/privatkunden/produkte/oldtimer	Tel.: (01803) 848 704, www.gerling.de	Tel.: (089) 545 801 100, www.hiscox.de	Tel.: (01805) 006 007, www.mercedes-benz-bank.de	Tel.: (0451) 871840, www.occ.eu	Tel.: (0711) 662 2260, www.wuerttembergische.de	Tel.: (1803) 000 907, www.zurich.com

Angaben freibleibend, Stand Redaktionsschluss, September 2010